

## A90 - 130 - 170

### Tabla comparativa de la gama

Leyenda: S = Serie - O = Opción

|   | A90        | A130       | A170       |
|---|------------|------------|------------|
| <b>MOTOR</b>  | Iveco      | Iveco      | Iveco      |
| Cilindrada  | 4.5        | 4.5        | 6.75       |
| Número de cilindros   | 4          | 4          | 6          |
| Refrigeración agua  | S          | S          | S          |
| Refrigeración aire  | -          | S          | S          |
| Par Nm - R.p.m.   | 397/1400   | 520/1400   | 720/1400   |
| Potencia Cv/KW  | 100/74.5   | 126/94     | 175/130.5  |
| Capacidad depósito gasóleo L  | 145        | 145        | 164.5      |
| Alternador Vcc - A/h  | 14/70-120  | 14/70-120  | 14/70-120  |
| Batería A/h   | 180        | 180        | 180        |
| <b>TRANSMISIÓN</b>  |            |            |            |
| Transmisión Poclain Twin-lock   | S          | S          | S          |
| Bloqueo íntegro   | O          | S          | S          |
| Bomba Sauer CC/Bares  | 75/450     | 75/450     | 100/450    |
| Regulador de velocidad subida/bajada  | S          | S          | S          |
| <b>POSICIONAMIENTOS</b>   |            |            |            |
| Corrección inclinación automática   | O          | S          | S          |
| Porcentaje inclinación  | 26         | 26         | 26         |
| Corrección base   | S          | S          | S          |
| Porcentaje base   | 21         | 21         | 21         |
| Elevación mm  | 520        | 520        | 520        |
| Tope de altura trasera  | S          | S          | S          |
| <b>GUIADO AUTOMÁTICO</b>  |            |            |            |
| Carrera 300 mm  | S          | S          | S          |
| <b>NEUMÁTICOS</b>   |            |            |            |
| Delantero   | 320/70 R20 | 360/70 R20 | 360/70 R24 |
| Trasero   | 360/70 R20 | 380/70 R24 | 420/70 R24 |
| Opción neumática trasera  | 420/65 R20 | 440/65 R24 | 480/65 R24 |
| <b>TRANSPORTADORES</b>  |            |            |            |
| Transportador a cangilón - Número de cangilones   | 2 x 48     | 2 x 52     | 2 x 52     |
| Mando DEL./TRAS. Ajustable en la cabina   | S          | S          | S          |
| Transportador inox anchura 340 mm   | S          | S          | S          |
| <b>TOLVAS</b>   |            |            |            |
| Capacidad tolvas inox HL  | 28         | 38         | 38         |
| Tornillo igualado hidráulico  | S          | S          | S          |
| <b>SACUDIDO</b>   |            |            |            |
| Número de sacudidos tipo VCR  | 10         | 10         | 10         |
| Ajuste amplitud 2 posiciones  | S          | S          | S          |
| Control rotación desde la cabina  | S          | S          | S          |
| Ajuste sujeción multiposiciones   | S          | S          | S          |
| <b>ASPIRADORES</b>  |            |            |            |
| 2 Extractores inferiores de plano con trituradora y ajuste independiente desde la cabina                      | S          | S          | S          |
| 2 Extractores en tolva con trituradora con ajuste independiente desde la cabina                               | S          | S          | S          |
| <b>RAMPAS ESCAMAS CON INCLINACIÓN AJUSTABLE</b>   |            |            |            |
| Longitud rampa escama mm.   | 2220       | 2480       | 2480       |
| Número de escamas flexibles   | 2 x 24     | 2 x 27     | 2 x 27     |
| <b>ENGRASE CENTRALIZADO</b>   |            |            |            |
| Manual  | O          | O          | O          |
| Automático  | O          | O          | O          |
| <b>CABINA ABIERTA</b>   |            |            |            |
| Asiento mecánico  | S          | S          | S          |
| <b>CABINA CERRADA</b>   |            |            |            |
| Con aire acondicionado, calefacción, Coche de radio, asiento neumático, Colgada sobre 4 cojinetes hidráulicos | O          | O          | O          |
| <b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>   |            |            |            |
| Volante ajustable en inclinación, con bola  | S          | S          | S          |
| Tablero de control retro-iluminado  | S          | S          | S          |
| Contador hectárea   | O          | S          | S          |
| Hora/temperatura exterior   | S          | S          | S          |
| Mando joystick  | S          | S          | S          |
| <b>DIMENSIONES CABEZA DE COSECHA</b>  |            |            |            |
| Anchura del canal mm.   | 620        | 620        | 620        |
| Longitud del canal mm.  | 2650       | 2910       | 2910       |
| Altura del canal colocado mm.   | 2070       | 2070       | 2900       |
| <b>DIMENSIONES GLOBALES PARA TRANSPORTE</b>   |            |            |            |
| Anchura mm.   | 2550       | 2550       | 2550       |
| Altura mm.  | 3250       | 3342       | 3620       |
| Longitud mm.  | 4970       | 5344       | 5590       |



#### 1 Vista posterior

- El sacudido tipo "VCR" (vibración constante en cosecha), garantiza un avance eficiente preservando la vegetación.
- Requiere una baja frecuencia de sacudido (380 a 420 golpes/minuto).
- Está formado por dos elementos principales (brazo de mando y sacudidores).

Cangilones muy anchos, a semejanza de los transportadores, montados sobre dos cadenas a piñones, garantizan granos enteros, la resistencia a los cuerpos extraños, y un coste de mantenimiento reducido.

#### 2 Inventado por ALMA 1984

El plan de recepción ALMA, compuesto de escamas emperradas, largas y flexibles, garantiza una estanqueidad perfecta, y preserva los rendimientos.

#### 3 Placer de conducción

El salpicadero agrupa todos los elementos de conducción, y permite un trabajo de noche gracias a su retro alumbrado, garantizando una legibilidad instantánea.

#### CONSTRUCTEUR MATÉRIEL VITIVINICOLE ARNAUD Frères SA

Z.I. du Bois des Lots  
26130 SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX - France  
Tél. bureau +33 (0)4 75 04 70 38  
Tél. magasin +33 (0)4 75 04 91 10  
Fax +33 (0)4 75 04 53 03  
www.alma-france.com  
Email : alma-france@wanadoo.fr



Documento no contractual. Queda prohibida su reproducción total o parcial. ALMA se reserva el derecho de realizar modificaciones que tengan como objetivo mejorar sus productos - Création graphique Kaligram 04 75 86 72 73 - Impression Graphique Kaligram 04 75 86 72 73 - Impression Graphique Kaligram 04 75 86 72 73 - Prises de vues C.Gi.Hé



Líder desde hace treinta años para las vendimiadoras remolcadas, **ALMA** se impone en adelante con los automotores.

Para satisfacer a un mayor número de usuarios, sus nuevas máquinas A90, A130 y A170, compactas o polivalentes, vienen a confirmar los resultados de ALMA en un ámbito donde competencia, seriedad y servicio postventa ya no tienen nada más que demostrar.



Posicionada bajo el signo de la excelencia, esta nueva gama se beneficia de todas nuestras experiencias, y ofrece máquinas del más alto nivel en términos de avance, manejabilidad, confort y diseño.

Su calidad de concepción y fabricación, su progreso tecnológico garantizan eficacia y fiabilidad.

Una cabina más espaciosa y más cómoda, un acceso por escalera y pasarela, un transporte más ancho de gran rendimiento son las principales novedades.

Y siempre un doble bastidor articulado para guiado automático.

Las exigencias de calidad de cosecha están garantizadas por una doble limpieza, aspirador inferior con eje vertical y aspirador superior con cinta transportadora.

Invertir en un AUTOMOTOR ALMA, significa aunar eficacia, buen hacer y bajo coste de mantenimiento.

La **A170** es una automotriz polivalente de gran rendimiento que también permite cosechar las aceitunas.



#### ■ Polivalencia

Los modelos A130 y A170 son modulares. La vendimiadora se transforma entonces rápidamente en tractor portaherramientas.

El centrado automático en la fila, garantiza una alineación perfecta del sacudido y la estanqueidad de las escamas. Permite aumentar la velocidad de avance, liberando al mismo tiempo la atención del conductor.



**A170**  
POLIVALENTE



**A130**  
POLIVALENTE



**A90**  
COMPACTE



#### ■ Acceso

Una escalera permite acceder a la cabina, y a las pasarelas superiores. Estas últimas favorecen la navegación por toda la alta parte de la máquina, con facilidad y protección.

#### ■ Detalle ventana

La puerta lateral izquierda está formada por un cristal bajo fijo, y un cristal alto articulado, para la mayor comodidad del conductor (ventilación, visibilidad, comunicación etc, etc...).

#### ■ Remanso de paz

Al beneficiarse plenamente de la arquitectura de la cabina separada del motor, montado sobre cuatro cojinetes hidráulicos antivibraciones, el puesto de conducción, funcional y muy ergonómico, ofrece un aislamiento fónico y térmico digno de una berlina, y favorece la eficacia y el confort del conductor.

